



FLYGVAPENFRIVILLIGA

medlemstidning # 1.25



VÅR NYA GRAFISKA PROFIL

VINTERKURS I LULEÅ

SOMMARKURSER 2025

FÖRSTÄRKNINGSGRUPP FLYGPLATS

INSTRUKTÖRSKURS 1 OCH 2 I KOSTA



MILITUM RESPONS

Som medlem i
Flygvapenfrivilligas
Riksförbund kan du
kostadsfritt bli medlem
i Militum Respons.
Det beror på att FVRF
är en frivillig försvars-
organisation.



Förmåner för **hjältar**

**Förmåner och rabatter för Flygvapenfrivilliga
och andra frivilliga försvarsorganisationer.**

Aktivera ditt medlemskap kostnadsfritt på
militum.se med koden: **FVRF5386MR**



INNEHÅLL # 1.25

LEDAREN.....	4
FOLK & FÖRSVAR RIKSKONFERENS.....	6
SOMMARKURS.....	7
INFORMATION	8
NY GRAFISK PROFIL	9
UNGDOMSTÄVLING I ESTLAND.....	10
SPORTLOVSAKTIVITET	12
MEDLEMSAVGIFT.....	14
TINDRA BOQVIST.....	15
FÖRSTÄRKNINGSGRUPP FLYGPLATS	17
ÅRSMÖTE FVRF NORD	18
EMBRAER C-390	19
FLYGPLATS LJUNGBYHED	20
ÅRSMÖTE FVRF SYD	22
FÖRBEREDELSE VINTERKURS.....	24
FLYGVAPNETS NYA POD.....	25
BRIGGEN TOMMY P. PÅ BESÖK I LULEÅ... 25	
UTBILDNINGSHELG F 17	26
INSTRUKTÖRSKURS.....	28
VINTERKURS	31
STAB- & SAMBANDSKURS.....	34
RIKSHANTERING VID KYLA	36
VINTERBILDER	38
FRIVILLIGHETEN & FRAMTID.....	40
VÄGAR IN I FÖRSVARET	42
FLER SKA MÖNSTRA	44
KURSKATALOG 2025.....	46



FLYGVAPENFRIVILLIGA

Flygvapenfrivilligas Riksförbund
Magnus Laduläsgatan 18
S-118 66 STOCKHOLM

Besöksadress:
Magnus Laduläsgatan 18
E-post: info@fvrf.se

Leveransadress:
Magnus Laduläsgatan 18
S-118 66 STOCKHOLM

Ansvarig utgivare:
Johan Törnqvist
Tel: 070-618 84 68
johan.tornqvist@fvrf.se

Utbildningsfrågor:
Rickard Törnstråle
Tel: 0732-34 46 81
rickard.tornstrale@fvrf.se

Tord Wallin
Tel: 076-135 76 31
tord.wallin@fvrf.se

Utvecklingschef:
Arne Ullberg
Tel: 073-300 50 99
arne.ullberg@fvrf.se

Ekonomi:
Linda Venström
Tel: 073-432 43 48
linda.venstrom@fvrf.se

Anna Blomlöf
Tel: 070-292 58 24
anna.blomlof@fvrf.se

Grafisk formgivning:
Mumrik
mumrik.reklam@gmail.com

Medarbetare tidningen:
Anna Blomlöf
Tel: 070-292 58 24
anna.blomlof@fvrf.se

Foton, utan uppgift om fotograf,
är tagna av FVRF. Citera gärna
tidningen men ange alltid källan.

För insänt material ansvarar ej.
Vi förbehåller oss rätten att redigera
och förkorta artiklar för att passa format
och spara plats.

Tryck:
Ljungbergs Tryckeri, Klippan.



RFS STYRELSEORDFÖRANDE har ordet

Namn: Ingemar Adolfsson **Bor:** i Falkenberg
Gift: med Annelie **Barn:** Barn och barnbarn

Frivilligverksamhet och folkförankring är en resurs för Totalförsvaret

Jag har efter två år som styrelseledamot i Riksförbundsstyrelsen fått förmånen och förtroendet att vara ordförande de kommande två åren. Jag ser fram mot att tillsammans med övriga ledamöter i styrelsen, GS med kansli och regionerna utveckla FVRF till en folkförankrad och efterfrågad frivillig försvarsorganisation som stödjer utvecklingen mot ett robustare Totalförsvaret.

Omvärldens utmaningar och inte minst i vårt närområde har de senaste åren påverkats mycket negativt, då främst av Rysslands invasion av Ukraina. Sverige har sedan en tid tillbaka inlett en upprustning av Totalförsvaret som vi inte har upplevt sedan tiden för andra världskriget. Den 17 december 2024

fattade riksdagen ett nytt totalförsvarsbeslut och regeringen har nu gett sin efterföljande styrning till bl. a Försvarsmakten och därmed även de frivilliga försvarsorganisationerna.

De frivilliga försvarsorganisationernas uppgifter bestäms traditionellt av Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap och där är majoriteten av FVRF:s verksamhet orienterad mot Försvarsmakten. FVRF har huvudmannaskapet för två mycket efterfrågade kompetensområden nämligen instruktörstjänst och flygbastjänst för utveckling av krigsförband i Försvarsmakten och Hemvärnet. Huvudmannaskapet Flygbastjänst är traditionellt inriktat mot Flygvapnet men det pågår sedan en tid tillbaka upprättande av flygplatsresursgrupper till civila beredskapsflygplatser som bygger på FVRF huvudmannaskap Flygbastjänst. Det andra huvudman-

naskapet är instruktörstjänst. Styrelsen bedömer att detta kompetensområde kan komma att få en stor efterfrågan, inte minst under höjd beredskap och kris/ krig för fortsatt utbildning av värnpliktiga och krigsfrivilliga. Denna resurs måste naturligtvis organiseras och utbildas i fred.

Det civila försvarets uppbyggnad och utveckling av krisberedskapen de kommande åren kommer bedömt ha behov av stöd från de frivilliga försvarsorganisationerna med kompetensutveckling av personal och organisationer. Detta framgår tydligt i utredningen *Plikten kallar, en modern personalförsörjning av det civila försvaret*. FVRF har ett stort antal specialistkompetenser som torde vara efterfrågade i utvecklingen av det civila försvaret.

Det svenska medlemskapet i Nato och

med de kommande operativa kraven på Sverige och Försvarsmakten kommer sannolikt också påverka uppgifterna till de frivilliga försvarsorganisationerna. Sverige kommer till del fungera som ett basområde för operationer och därmed behövs flygplatser, hamnar och annan infrastruktur för att kunna ta mot och betjäna andra nationers Natoförband. Även i en sådan situation skulle FVRF kunna vara en förstärkningsorganisation inom kompetensområdet flygbastjänst. Mycket pekar på att de operativa upp-

gifterna kommer att öka ytterligare för de frivilliga försvarsorganisationerna, tempot i Försvarsmaktens och det civila försvarets tillväxt kommer att öka. Med det som bakgrund skall vi utveckla FVRF ytterligare att vara en robust och utvecklande organisation som tar ansvar för Sveriges försvarsförmåga.

MED FLYGARHÄLSNINGAR
INGEMAR ADOLFSSON
RFS STYRELSEORDFÖRANDE

INGEMAR:

- Är officer i flygvapnet sedan i mitten av 70 talet. Började som flygtekniker vid F 7 Såtenäs.
- Arbetade även med utbildning inom teknisk tjänst, flygbasutbildning och hade också förmånen att vara Chef F 7. Under den perioden samarbetade han även med frivilligorganisationerna och då framför allt med Flygvapenfrivilliga.
- Tjänstgjort utomlands vid tre tillfällen som försvarsattaché i Helsingfors, Ankara och Amman.
- Tjänstgjort i Sydkorea som stf delegationschef vid Neutral Nations Supervisory Commission (NNSC).
- Tjänstgöringstid i Försvarsmakten: 46 år



FVRF HAR NÅTT AV BUDET OM ÖVLT KJELL HELMERSSON BORTGÅNG 30 APRIL 2024.

Kjell var den andre i raden av FVRF:s Generalsekreterare under åren 1 juli 1982 – 30 september 1991.

Vi skickar våra tankar och kondoleanser till familj och närstående.

VI HAR NY GRAFISK PROFIL.

Läs mer på annan plats i tidningen.



FLYGVAPEN FRIVILLIGA

Folk och Försvars Rikskonferens 2025

Arbetsåret inleddes traditionsenligt med närvaro vid Rikskonferensen i Sälen. Tyvärr utan längdskidor denna gång då jag skadat min ena axel på skridskoisen under nyårshelgen.

Årets tema: Ledarskap och styrning för motståndskraft, skulle spegla den satsning på totalförsvaret som Riksdagen beslutade om i december 2024 och Folk och Försvars vision om att Sveriges säkerhet skall vara hela folkets angelägenhet.

Statsminister Ulf Kristersson inledde konferensen med att skapa rubriker om att Sverige inte är i krig men heller inte i fred. Detta kan sägas vara en fortsättning på förra årets retorik om att risken för en väpnad konflikt är större än på 80 år och att de hybridhot i form av cyberattacker och ev. sabotage av under-vattenskablar som skett är förlöpare till en högre konfliktnivå.



Stadsminister Ulf Kristersson.



SACEUR Christopher Cavoli.



ÖB Mihael Claesson.

Utländska huvudgäster var NATO:s biträdande generalsekreterare Radmila Sherkerinska som talade om den strategiska visionen under ett nytt ledarskap. Hon berörde också sina egna erfarenheter av Nordmakendoniens medlemskap i NATO. Högste militära befälhavaren i NATO, Supreme Allied Commander Europe (SACEUR), General Christofer Cavoli berömde Sverige för vår snabba integration i NATO:s lednings- och förbandsstruktur. Han menade att Sveriges snabba bidrag till Forward Land Forces i Lettland, marinens plats i de stående flottstyrkorna och flygvapnets engagemang i det integrerade luftförsvaret var något vi kan vara stolta över att ha åstadkommit under vår korta tid som Natomedlem.

Vår nye ÖB, Gen Michael Claesson, framhöll återigen fokuset på krigsförbanden. All verksamhet i Försvarsmakten ska direkt eller indirekt syfta till att stärka krigsförbanden. Detta passar bra för oss i de frivilliga försvarsorganisationerna då mycket av vår rekrytering, utbildning och avtalsteckning har som mål att fylla upp vakanser i krigsförbanden.

Den nye chefen för MSB, Mikael Frisell, välkomnade namnbytet till Myndigheten för Civilt Försvar den

1 januari 2026. Han vill nu att hela myndighetens planering och arbete ska utgå från det svåraste läget dvs krig, för trots att kriser inträffar oftare än krig, så måste mål och krav på såväl personal som materiel sättas utifrån krigets krav.

Årets citat kan tillskrivas Per Ohlsson, forskare vid FOI som under sitt anförande om totalförsvarets ekonomi konstaterade att vi i Sverige har skapat en kultur ”där vi är mer rädda för revisorn än för ryssen!”

Jag kan konstatera att årets upplaga av Rikskonferensen på intet sätt tillförsäkrade oss deltagare om att säkerhetsläget förbättrats sedan förra året. Känslan av osäkerhet och brådska har tvärt om förstärkts ytterligare. Tyvärr har händelseutvecklingen i världen från konferensens datum till denna tidnings pressläggning fortsatt i helt fel riktning varför jag är mycket bekymrad över vilket tema 2026-års konferens kommer att ha.

Precis som tidigare år finns alla tal att ta del av i efterhand på Folk och Försvars hemsida eller på Youtube vilket jag varmt rekommenderar.

TEXT OCH FOTO: GS, JOHAN TÖRNQVIST



*Sista chansen att söka
till sommarkurs i
Flygvapnet*

Sök till FVRFs sommarkurs senast den 30 april

Mer information och kontaktuppgifter hittar du på vår hemsida!
www.flygvapenfrivilliga.se/utbildning/sommarkurs

På FVRF's sommarkurser rycker det varje år in ca 300–400 ungdomar!

Hinderbana, sjukvård, marschträning, exercis, skjut-utbildning, flygning och förläggningstjänst. Det är några av inslagen i en två veckor lång ungdomskurs som arrangeras av Flygvapenfrivilliga med stöd av frivilligsektionerna.

FVRF har sommarkurser på 5 olika platser runt om i Sverige, från F 21 Luleå i Norr, F 16 Uppsala, Helikopterflottiljen i Linköping, F 7 Sätenäs och F 17 Ronneby.

Kursens mål är bland annat att få kunskap om Försvarsmakten och dess verksamhet, med huvudinriktning mot Flygvapnet. Kursen ska även ge kunskap om

de frivilliga försvarsorganisationerna och deras verksamhet, med huvudinriktning mot Flygvapenfrivilliga. Vi vill också ge förutsättningar för att utveckla ett flygintresse. Ge ett ökat intresse för idrott och förståelse för vikten av god hälsa och öka förutsättningarna för att utvecklas som individ och gruppmedlem.

Två veckor varvas med teori och praktik samt olika studiebesök och föreläsningar.
Tycker du att detta låter intressant?

Läs mer om Flygvapenfrivilligas ungdomsverksamhet på vår hemsida www.fvrf.se



Foto: FVRF Arkiv

Information från ekonomerna På kansliet!

Om du planerar att delta i en utbildning hos oss, kommer du att få ett antagningsbesked skickat till din e-postadress innan kursstart. När du accepterat din antagning hittar din digitala reseräkning på www.fvrf.se under fliken "Min sida". Logga in med BankID, alternativt med användarnamn och lösenord. Klicka sedan på "Reseräkningar" för att se alla reseräkningar kopplade till de kurser du har blivit antagen till.

Om du ska arbeta som exempelvis kurschef eller instruktör vid någon av våra utbildningar, kommer du att få ett avtal skickat till din e-postadress i god tid före kursstart. Din digitala reseräkning blir tillgänglig på www.fvrf.se under "Min sida" först efter att du har accepterat avtalet. Med den digitala reseräkningen kan du enkelt bifoga filer, såsom SGI-beslut eller kvitton för utlägg.

Papperskvitto – Nytt från 1 juli 2024

Från och med den 1 juli 2024 räcker det att du tar ett foto av ditt papperskvitto och bifogar det med din reseräkning.



Appen

För att logga in i appen krävs medlemskap. Väl inloggad kan du uppdatera din profil med bland annat kontaktuppgifter, telefonnummer, e-post, bild mm. Det presenterade kursutbudet anpassas efter din ålder och region, vilket innebär att ungdomar ser ungdomsutbildningar medan vuxna ser kurser för vuxenutbildningar.

Om du har problem med att skicka in din reseräkning via appen, försök att logga ut och logga in igen, eller använd en vanlig dator.

Gällande SGI

Planerar du att delta i en utbildning eller arbeta hos oss med SGI-ersättning? Ansök hos Försäkringskassan om SGI (sjukpenninggrundande inkomst) före kursstart. Ditt SGI-beslut ska bifogas reseräkningen eller skickas via e-post till ekonomi@fvrf.se. Beslutet får inte vara äldre än 18 månader och måste vara giltigt under utbildningens gång.

Vänliga hälsingar

Linda Venström och Anna Blomlöf

Semestertider

Under sommaren har vi lite längre svarstider på mailen samt att det kan ta lite längre tid med utbetalning av ersättningar.

Hoppas ni har överseende med detta.

Ha en fin sommar!



ÄR DINA medlems- UPPGIFTER aktuella?

Logga in på "Min sida" och uppdatera dina kontaktuppgifter så du inte missar ev. utskick gällande antagning till kurs, eller annat roligt som händer i din region.

Har du anmält ditt konto till Swedbanks lön och utbetalningssystem?

Vi betalar ut lön via Swedbank och du måste ha ditt konto anmält hos dem för att få din lön insatt på rätt konto. Lönespecifikationen erhålls via Kivra – registrera dig på www.kivra.com.

NY GRAFISK PROFIL.

Under förra året har Flygvapenfrivilliga arbetat med att ta fram en ny grafisk profil. Målet har varit att skapa en långsiktig och enhetlig profil som ska stärka vårt varumärke. Vi behåller vårt heraldiska vapen, vårdkasen, men har uppdaterat färger och typsnitt.

Sedan 2025 har vi nu en grafisk profil, även så kallad visuell identitet. Vi har tagit fram riktlinjer som definierar vårt varumärkes visuella uttryck. Syftet är att den grafiska profilen ska användas för att säkerställa en konsekvent och professionell presentation av vårt varumärke i all kommunikation såsom trycksaker, webbplats och annan social media.

Vi behöver bli mer synliga i samhället och tillsammans måste vi hjälpas åt att stärka och sprida vårt varumärke för att bibehålla alla

befintliga medlemmar men också för att locka till oss nya medlemmar. Följ oss på Facebook och Instagram och hjälp till att sprida vårt budskap.

Under året kommer vi att fortsätta arbetet, bla. med att lansera en ny hemsida, samt att uppdatera vår webshop med nya profilprodukter. Redan nu finns det flertal nyheter, samt att vi har 50% på utgående produkter.



FLYGVAPENFRIVILLIGA



**FLYGVAPEN
FRIVILLIGA**



**SWEDISH AIR FORCE
VOLUNTEERS**



FLYGVAPENFRIVILLIGA



**SWEDISH AIR FORCE
VOLUNTEERS**



FLYGVAPENFRIVILLIGA



**FLYGVAPEN
FRIVILLIGA**



FLYGVAPENFRIVILLIGA
REGION NORD



**SWEDISH AIR FORCE
VOLUNTEERS**



**SWEDISH AIR FORCE
VOLUNTEERS**



**FLYGVAPEN
FRIVILLIGA**



**FLYGVAPEN
FRIVILLIGA**

Ungdomstävling i Estland

"Kuperjanovlaste rada"



Alla deltagare på träningslägret.

FVRF har under många år samarbetat med den estniska frivilligorganisationen Kaitseliit och det samarbetet fortsätter såklart även i år. Varje region har fått i uppdrag att utse tre (3) ordinarie ungdomar som ska delta i tävlingen i Estland 2025. Utöver detta ska varje region också utse en (1) reserv som är beredd att delta vid eventuella återbud. Då detta är en FVRF-gemensam aktivitet kommer regionerna i tur och ordning att skicka följebefäl till tävlingen. De som följer med har till uppgift att stödja ungdomarna och hantera praktiska saker kring resan och tävlingen.

Genomförandet i stort är att vi i slutet av juli reser tillsammans till Valga i sydöstra Estland för att delta i deras ungdomstävling Kuperjanovlaste rada. Tävlingen sträcker sig över flera dagar och ställer tuffa fysiska krav på deltagarna. De ungdomar som väljs ut för att tävla måste förbereda sig fysiskt och bör träna regelbundet fram till avresan, exempelvis genom marschträning med packning. De som har skador innan avresan ska inte delta på grund av risken att dessa förvärras under tävlingen.

Deltagarna kommer att genomföra en del fotmarsch med olika moment som gruppen måste klara av tillsammans. Dessa moment kan vara fysiskt krävande,

som hinderbana och paddling, men även kluriga moment, såsom sambandstjänst, knopar och problemlösning. Dessutom krävs det aktiv kartläsning/orientering, eftersom vägvalen ofta är ganska fria mellan momenten.

Samtliga utsedda förväntas delta i det gemensamma träningslägret i Sollefteå, som genomförs från onsdag kväll till söndag eftermiddag vecka 526. Samlingen sker på onsdagskvällen för att verksamheten ska kunna inledas direkt på torsdagen. Lagindelningen kommer att fastställas under detta läger och det är ett viktigt tillfälle för att bygga teamkänsla och skapa goda förutsättningar för



Samkväm med hamburgare på Hallstaberget.



Skytte 22-Long vid träningslägret i Sollefteå.



Träning i orientering är viktigt.



Ett av FVRFs lag laddar inför start.



Efter en kort natt i tält fortsätter tävlingen.



Sjukvårdstjänst med bår 2B.

Preliminärt gäller följande datum för deltagarna:

Avresa:	29 juli
Tävlingsdatum:	31 juli–4 augusti
Återresa:	5 augusti

fortsatt träning under sommaren. Lägret kommer att innehålla tekniska träningsmoment och information inför tävlingen, samt tips för träning fram till tävlingens genomförande. Reserverna ska också delta för att vara förberedda vid eventuella skador eller snabba förändringar på plats i Estland.

OBS! Beroende på avgångstiderna för resorna i sommar kan datumen för resorna komma att justeras. Vi planerar att resa med flyg från Arlanda till Riga, så du som blir uttagen bör reservera dagarna i anslutning till ovan nämnda datum tills de definitiva resedaten är fastställda.

Träningslägret äger rum mellan 26 och 29 juni, så se till att ankomma till Sollefteå kvällen den 25 juni. Gemensamma transporter/hämtning ordnas preliminärt från Östersund och Kramfors.

*Är du intresserad?
Ansök via "Min sida"!*

TEXT OCH FOTO: MATS KARLSTRÖM



Det avslutande momentet var löpning över pionjärbro.



Sportlovsaktivitet i
Östersund med
Grundkurselever

Under 3 dagar har ungdomar från norra delen av region Mitt genomfört utbildning i vintertjänst. De har bland annat haft repetition av "kallt väder", utbildning vass-egg, isvaksbad, skidåkning och förläggningstjänst vinter.

Isvaksbadet leddes av den erfarna övningsledaren Peter Kardin. För vissa av ungdomarna var kylan nästan överväldigande, medan andra tog det med ro. En av deltagarna simmade till och med fram och tillbaka i vaken och utbrast förvånat: 'Hur kan det vara varmt?'

När det gällde skidåkning på vita blixten var stilarna varierande från en variant likt Bambi på hal is till mer stabil åkning. Efter några timmar klarade ungdomarna åkning i rejäl utförsbacke utan att ramla. De fick också testa på att dra pulka med passagerare. Den sista natten sov de i tält 20, för första gången i vintermiljö. Under kvällen fick de bl.a. utbildning i eldposttjänst och de skötte eldningen väldigt bra.

Tyvärr hade en period av milt väder och mycket blåst gjort att det var väldigt lite snö. Då det töat och sedan frusit innebar det att det på gamla F 4 var hård snö och isigt, men med en kortare förflyttning fanns det bra förutsättningar runt Östersund. Skidåkningen och dragning av pulka genomfördes i terrängen vid Dagsådalens kring Skyttecenter.

Region Mitt vill rikta ett stort tack till I 21 med Jämtlands Fältjägarbatal för gott stöd vid utbildningen.

TEXT OCH FOTO:
S-O OLOFSSON / FVR M



Övning ger färdighet, även på vita blixten.



Utbildning i eldposttjänst och de skötte eldningen väldigt bra.



Deltagarna och instruktörer.

Hej medlem i Flygvapenfrivilliga!

Har du missat att betala din medlemsavgift för 2025?

Betala 200 kr till din region så snart som möjligt!

Ditt engagemang är viktigt för att Flygvapenfrivilliga ska kunna bidra till att stärka Sveriges totalförsvar. Oavsett om du är vuxen eller ungdom så behövs din medverkan, ditt engagemang och ditt stöd!

Medlemsförmåner:

- Medlemstidning tre gånger per år
- Nyheter från din region om verksamheter och aktiviteter
- Möjlighet att delta på våra utbildningar

Viktigt!

I år har vi inte skickat ut inbetalningskort på papper.

Har du frågor gällande ditt medlemskap eller inbetalning kontaktar du din kanslichef.

Nedan är kontaktuppgifter samt PG alt BG till din region.

Region Nord - nord@fvrf.se

Medlemsavgiften 200 kr betalas till PG 18 08 11-2

Region Mitt - mitt@fvrf.se

Medlemsavgiften 200 kr betalas till BG 5053-9642

Region Öst - ost@fvrf.se

Medlemsavgiften 200 kr betalas till PG 74 65 93-3

Region Väst - vast@fvrf.se

Medlemsavgiften 200 kr betalas till PG 447 33 62-4

Swish region Väst 123 371 0985

Region Syd – syd@fvrf.se

Medlemsavgiften 200 kr betalas till PG 24 96 28-9

Swish region Syd 123 350 4057

När du betalar är det viktigt att du anger **personnummer och namn**.

Stort tack för ditt medlemskap och ditt stöd till Flygvapenfrivilligas verksamhet!

Ingemar Adolfsson

Ingemar Adolfsson,

Ordförande i Flygvapenfrivilligas Riksförbundsstyrelse



FLYGVAPENFRIVILLIGA

Hälsningar från Tindra - från FVRF-ungdom till snart utbildad flygmekaniker

Hösten 2021 satte jag för första gången på mig M/90 uniformen. Den gången var den prydd med ett "Flygvapenfrivilliga" märke på armen och ett gult ungdomsmärke över bröstet. Men när jag skulle sätta på mig uniformen igen sommaren 2024 plockades dessa märken bort och ersattes av andra. Den här gången bar jag 21:a flygflottiljens namn och märke på armen och endast brickan med mitt namn på bröstet och senare även mitt kompanimärke. Nu är jag inte enbart en frivillig ungdom, idag är jag även en värnpliktig flygmekaniker på 32:a flygunderhålls kompaniet i Luleå men jag kommer alltid minnas var min resa började.

Tanken på att jag skulle bli en del av Försvarsmakten har nästan hela mitt liv känts avlägsen till den dagen då det kom ett brev i min brevlåda. Ett brev som skulle förändra väldigt mycket för mig, det var en inbjudan att söka till FVRF:s höstkurs på F 21 i Luleå och jag tog chansen och sökte. Nu hade jag chansen att träffa andra i min ålder som också gillade att vara ute i naturen och tycker att flygplan är lite häftiga. Jag skulle få testa något helt nytt som kanske skulle kunna få mig att växa som person på ett sätt man inte gör i skolan. Och jag blev inte besviken, för helt plötsligt hade en helt ny värld öppnats för mig och jag blev kvar. Så när dagen för min mönstring kom var jag säker på vart jag ville, jag skulle till flygvapnet och helst av allt F 21. Turen var med mig och jag blev placerad som flygmekaniker på F 21.

Efter att ha genomfört den grundläggande delen av värnplikten, som är gemensam för alla befattningar inom Försvarsmakten, fick jag byta uniform till flygstrids uniformen och kliva in i hangaren för att påbörja min befattningsutbildning. Efter flertalet lektioner i hur JAS 39 Gripen fungerar och är uppbyggd började praktiken. Praktiken består av att lära sig allt från hur du tankar och tar emot och skickar iväg ett



Tindra Boqvist F 21.



Klargöring av JAS 39 Gripen på Kalmar Flygplats under FV 2018. Foto: Hampus Hagstedt FM.

flygplan till hur man går till väga när man hänger upp diverse last, såsom robotar, fälltankar och bomber, på flygplanet. Man kan kort säga att närmare ett Gripenplan kommer man endast om man är pilot.

För att sedan få börja arbeta på riktigt krävs det att du klarar både ett teoretiskt och ett praktiskt prov för att visa att du tagit del av utbildningen och förstått hur du hanterar ett flygplan.

När man blivit godkänd på båda proven kan man säga att det roliga börjar. Dagen du för första gången kliver ut på det som kallas "linjen" och får vara med och skicka upp ett flygplan i luften är speciell. Att stå precis bredvid det plan som du har ansvaret över tillsammans med en tekniker, känna motorerna starta upp, ge piloten en sista honnör innan hen börjar taxa iväg på startbanan och sedan känna hur hela kroppen vibrerar vid starten när efterbrännkammaren går igång, det är en känsla vi flygmekaniker sent kommer glömma. Att vara flygmekaniker kan först verka ganska monotont när du ska drillas alla moment om och om igen, men bara man förstår syftet med det så är det en väldigt varierande befattning. Det finns dagar du jobbar helt individuellt och andra där du jobbar i grupp. Dagar då allt du gör är teori och andra bara praktiskt. Dagar då du jobbar med förstklassig teknik och andra då du jobbar helt manuellt och kör med en metod som använts i århundraden, (eller det är så det

kan kännas ibland). Även om du tror dig veta exakt hur dagen kommer se ut så kan du aldrig vara säker, för Gripen kan ibland göra som den vill och ibland kan du bli snabbinkallad till ett jobb där någon behöver din hjälp. Så början må vara monoton och likformig men efter ett tag blir igen dag sig lik.

Något jag lärt mig av min resa, både som ungdom hos FVRF och som värnpliktig, är att du kommer möta motgångar och inte alltid lyckas perfekt, men det är okej så länge du inte slutar kämpa och göra ditt bästa. När något är svårt så har du alltid en grupp eller en pluton bakom dig som kommer hjälpa dig precis som du hjälper dem. Ge aldrig upp oavsett vad och du kan hitta vänner för livet på de märkligaste platserna och under de märkligaste förhållandena.

Min resa som värnpliktig börjar snart nära sig slutet men jag har fortfarande mycket kvar att lära och helt ärligt vet jag inte hur den kommer sluta eller när resan inom Försvarsmakten närmar sig ett slut men det jag vet är att jag aldrig skulle vilja vara utan vare sig värnplikten eller FVRF. Så våga testa dina vingar för du vet aldrig var du kommer landa.

TEXT: TINDRA BOQVIST, F 21 & REGION NORD
FOTO: TINDRA BOQVIST SAMT
HAMPUSS HAGSTEDT / FÖRSVARSMAKTEN

Glädjande besked för projekt Förstärkningsgrupp flygplats

Efter att FVRF inför 2024 ansökt till MSB om finansiering av ett pilotprojekt för uppbyggnad av förstärkningsgrupper vid Örebro och Västerås flygplatser, har vi nu nått av beslut att pilotprojektet övergår i uppdrag för verksamhet vid våra fem regioner.

Vi har dessutom efter dialog tilldelats tilläggsmedel för 2025 vilket innebär att vi nu har finansiering för totalt sex flygplatser. De första avtalen på individnivå förväntas vara klara för Västerås flygplats våren 2025.

Alla våra fem regioner arbetar nu med förstärkningsgrupper.
Några är på planeringsstadiet medan några har påbörjat sin utbildning.

Vad är då en förstärkningsgrupp flygplats?

Jo, en grupp medlemmar ur FVRF (10-12st) som vid behov kan förstärka verksamheten och öka uthålligheten vid flygplatsen, främst vad gäller:

- ☐ Lasthantering (ev. även hantering av passagerare)
- ☐ Transporter inom/utom flygplats
- ☐ Fälhållning (sop & blås, snöröjning, gräsklippning mm.)
- ☐ Bevakningsuppgifter (i första hand observera och rapportera, i andra hand ingripa)
- ☐ Begränsade uppgifter inom räddningstjänst

Vilken kravprofil har vi?

- ☐ Medlem i FVRF
- ☐ Fullt frisk och god uthållighet
- ☐ Medger registerkontroll efter godkänd säkerhetsintervju
- ☐ Lägst B-körkort
- ☐ Meriterande: Truckbehörighet, C-körkort, Skyddsvakt
- ☐ Bör kunna tjänstgöra under minst fem år
- ☐ God förmåga att förstå, läsa, skriva och tala svenska
- ☐ Förmåga att uttrycka sig skriftligt och muntligt på engelska
- ☐ Boende på ett rimligt avstånd för att kunna inställa sig inom avtalad tid.



Foto: Thomas Hillemar.

Efter genomförd utbildning tecknar du ett visstidsavtal med flygplatsen för att möjliggöra tjänstgöring vid fredstida kriser eller andra speciella omständigheter som t.ex. extremväder.

Är du intresserad? Tveka inte att höra av dig till din region för mer information och ansökan!

TEXT: ARNE ULLBERG UTVECKLINGS- OCH
PLANERINGSCHEF

Årsmöte FVRF Nord

Årsmötet för 2025 hölls på Scandic Luleå den 22–23 februari.

Under de två dagarna följde vi ett noggrant planerat schema med intressanta presentationer och diskussioner.

Lördagen inleddes med en genomgång av F 21:s verksamhet, där vi fick veta mer om vilka yrkesmöjligheter som finns samt om sidoflygbaserna Vidsele och Jokkmokk. Dessa baser spelar en central roll för flottiljen och används ofta vid olika övningar. Vi fick även information om NATO:s intresse för Sveriges landningsbanor, inklusive vägbanor runt om i landet, som potentiella resurser.

En presentation hölls av mj Tony Gustavsson, som pratade om kylan och dess påverkan på den mänskliga kroppen. Han beskrev hur kroppen reagerar i extrem kyla och vilka risker som finns i sådana situationer. Han visade även att det är möjligt att överleva även om kroppens temperatur sjunker till en sådan nivå att det kan verka som om personen är död.

Major Jesper Isaksson tog vid och presenterade en genomgång av Sveriges roll inom NATO. Han förklarade varför Arktis är en strategiskt viktig region och varför så många länder har intresse av området. Han pratade även om begreppen Rear, Close och Deep och deras betydelser. "Rear" syftar på att vara långt från fienden vilket oftast är långdistansstrid. "Close" handlar om närstrid mot fienden medan "Deep" refererar till fiendens position, som är motsatsen till ens egna. Vidare informerade Jesper om skyddC, vad de arbetar med samt om CBRN (kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära hot) och hur de hanterar det.

Utöver dessa föreläsningar fick vi även ta del av två ungdomars upplevelser. Kajsa Johansson delade med sig av sin erfarenhet från IACE (International Air Cadet Exchange), där hon tillsammans med ungdomar från Sverige och andra länder reste runt i Tyskland och besökte olika flygbaser. Hon beskrev resan som en rolig och lärorik upplevelse. Molly Lysell berättade om sin medverkan i Ungdomstävling i Estland "Kuperjanovlaste rada", där hon fick uppleva utmanande moment som att gömma sig från estländska befäl och springa långa sträckor. Hon berättade att maten de fick under tävlingen inte var den bästa, och att den svenska maten var



Kajsa som berättar om IACE.

betydligt godare. Efter målgång var alla utmattade men stolta över sin insats.

Själva årsmötet inleddes senare under helgen. Där gick vi igenom kansliets arbete och beslutade om vilka som skulle sitta i styrelsen. Vi granskade även medlemskostnaderna och fastställde vilka veckor kurser kommer att erbjudas under 2025.

Sammanfattningsvis var årsmötet både lärorikt och trevligt. Vi fick chansen att fördjupa vår kunskap, umgås med vänner och njuta av god mat. Det var dessutom roligt att träffa befäl utanför kursverksamheten och prata med dem i en mer avslappnad miljö.

Årsmötet i Luleå 2025 blev en minnesvärd upplevelse för oss alla.

TEXT OCH FOTO: IDUN MANBRO



Genomgång av F 21 verksamhet.



Mj Jesper Isaksson berättar om Rear, Close och Deep.

Pressmeddelande från Förvarsdepartementet / Publicerad 1 april 2025

SVERIGE INFÖRSKAFFAR NYA TAKTISKA TRANSPORTFLYGPLAN

Sverige införskaffar fyra nya taktiska transportflygplan för mångmiljardbelopp. Tillsammans med Nederländerna och Österrike köper Sverige flygplan av typen C-390 från den brasilianska tillverkaren Embraer. Transportflygen kommer kunna levereras snabbare på grund av att Sverige ansluter sig till ett befintligt kontrakt.



C-390 kan lasta 26 ton, markant mer än TP 84:ans knappt 20 ton.

Köpet offentliggjordes i samband med att försvarsministerns statssekreterare Peter Sandwall besökte försvarsmässan LAAD i Rio de Janeiro i Brasilien den 1 april.

– Nya taktiska transportplan ökar den svenska försvarsförmågan. Genom denna gemensamma beställning får nu Sverige pressade priser och en snabbare levereras än om vi hade beställt själva. Detta beslut ger försvaret en taktisk transportflygsförmåga av högsta kvalitet, säger försvarsminister Pål Jonson.

Sverige förbinder sig att anskaffa fyra C-390-transportflygplan som kommer att baseras i Sverige. Genom att göra upphandlingen tillsammans med Nederländerna och Österrike, som också köper in motsvarande flygplan, blir beställningen mindre kostsam och planen kan levereras snabbare.

Anskaffningen kommer att genomföras av Nederländerna som ombud och företrädare för de andra nationerna. Det har sin grund i det avtal som slöts den 28 mars 2025 mellan Nederländerna och Öster-

rike samt Sverige, via Försvarets materielverk.

Nu pågår slutliga förhandlingar mellan Nederländerna och Embraer om när flygplanen ska levereras. Sveriges avtal med Nederländerna och Österrike skapar förutsättningar för att kunna erhålla prioritet i produktionen av flygplanen. Slutmonteringen av de nya flygplanen kommer att ske i Brasilien, i Embraers produktionsanläggning utanför Sao Paulo.

Flygplatsförstärkningsgrupp planeras vid Flygplats **Ljungbyhed**

I början av februari besökte representanter från Flygvapenfrivilliga region Syd Trafikflyghögskolan, TFHS i Ljungbyhed. Syftet med besöket var att diskutera möjligheten att upprätta en Flygplatsförstärkningsgrupp på 10–12 personer vid flygplatsen. TFHS representerades av Fredrik Torkildsen, medan FVRF Syd företrädades av Rickard Törnstråle, Mikael Jönsson och Lars Pettersson.

Besök på Motorbanan och drönarutbildningen

Mötet inleddes med ett besök på Motorbanan, en av flera verksamheter på det före detta flottiljområdet F 5. Förutom olika motorevent används banan som utbildningsplats för myndigheter som polis och tull. Även vissa frivilliga försvarsorganisationer genomför utbildningar här, vilket gjorde besöket särskilt intressant.

Därefter besöktes drönarutbildningen vid TFHS, som startade hösten 2017 i samarbete med Folkuniversitetet. Utbildningen är ettårig och certifierad av Transportstyrelsen. Skolan är den första auktoriserade drönarskolan (ADS) i Europa.

Rundtur på Campus Ljungbyhed

Under eftermiddagen fick gruppen information om TFHS. Nina Osslén, bjöd på en digital rundtur på det gamla flottiljområdet, numera känt som Campus Ljungbyhed eller Camp 5. Området administreras av Ljungbyhed Park AB, ett dotterbolag till Annehem Fastigheter, som utvecklar parken.

Campus Ljungbyhed erbjuder goda möjligheter för olika typer av verksamheter, särskilt utbildning. Här finns cirka 1000 sängplatser, från vandrarhemsstandard till hotellrum av hög klass, samt lektionssalar i varierande storlekar, inklusive en samlingssal för cirka 180 personer. Med tanke på att tillgången på lokaler minskar vid militära förband kan Campus Ljungbyhed vara en intressant plats för FVRF:s framtida kurser.



Besök vid Drönarutbildningen.



Fd F 5 nuvarande Camp 5. Foto: Nina Osslén.



Foto: Nina Osslén.

Information om TFHS och framtida samarbete

Fredrik Torkildsen gav en ingående presentation av TFHS och deras pilotutbildning. Den grundläggande flygutbildningen startade 1984 och bedrivs sedan 2014 som ett yrkeshögskoleprogram där studenterna efter avslutad utbildning erhåller ett MPL-certifikat med ATPL-teori. Efter examen har studenterna möjlighet att läsa vidare i ett år på TFHS för att få en kandidatexamen. Lunds universitets Trafikflyghögskola strävar efter att vara ett kunskapscentrum för forskning, utveckling och utbildning inom de aeronautiska vetenskaperna, med fokus på att främja ett tillgängligt, hållbart och säkert samhälle i den digitala tidsåldern.

Planer för Flygplatsförstärkningsgrupp

Mötet avslutades med information från FVRF Syd och en genomgång av flygplatsens behov och möjligheter att ta emot stöd vid framtida kriser, beredskapshöjning eller andra speciella omständigheter som t.ex. extremväder och hjälpinsatser. Det beslutades att ett andra möte kommer att hållas för att presentera förslag om en Flygplatsförstärkningsgrupp för Flygplats Ljungbyhed. Därefter kommer arbetet att fortsätta enligt FVRF:s riktlinjer för Flygplatsförstärkningsgrupper.

TEXT: LARS PETTERSSON, FVRF SYD

FOTO: LARS PETTERSSON OCH NINA OSSLÉN



Genomgång avseende Campus Ljungbyhed.

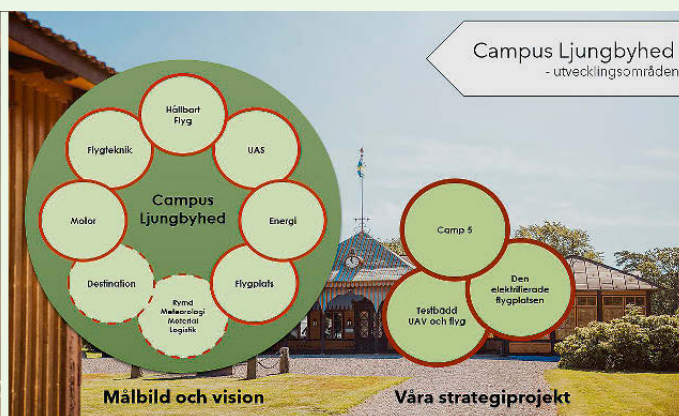


Foto: Nina Osslén.

FVRF Syd genomförde sitt årsmöte på F 17 i **Ronneby**

Lördagen den 8 mars samlades 32 medlemmar till årsmöte för FVRF Syd på F 17 i Ronneby.

Mötet inleddes med att regionens styrelseordförande, Mikael Jönsson, hälsade deltagarna välkomna. Förhandlingarna leddes av den nya regionsordföranden, överste Johan Elofsson, C F 17, och följde den fastställda föredragningslistan. Inga motioner eller propositioner hade inkommit. Under årsmötet valdes en ny styrelse där fyra ledamöter avgick och ersattes av fyra nya (se regionens hemsida för fullständig styrelselista).

Vid lunchtid fick årsmötet fint besök av stf flygvapenchefen, brigadgeneral Tommy Petersson, som välkomnade deltagarna och uttryckte sin uppskattning för deras engagemang inom FVRF och Flygvapnet.

Under dagen fick deltagarna ta del av försvarsinformation genom olika föredrag. Överste Johan Elofsson beskrev den växande verksamheten vid flottiljen och lyfte fram vikten av frivilligpersonal inom F 17, där han betonade FVRF Syds betydelse som samarbetspartner.

Överfanjunkare Rickard Burmerius vid flygbasjägarkompaniet F 17 höll ett uppskattat föredrag om kompaniets organisation och uppgifter, inklusive insatser på olika platser i världen. Han berättade även om sin egen resa in i Flygvapnet med start inom FVRF.



C F 17 informerar om förbundet och framtiden.



Rickard Burmerius
Flygbasjägartjänst.



Deltagarna samlade för mötesförhandlingar.



Årets utmärkelser till Leif, Mattias och Anton.

Under årsmötet delades utmärkelser ut för förtjänstfulla insatser inom FVRF och region Syd. Anton Backe tilldelades FVRF Syds förtjänstmedalj i silver, medan Mattias och Hampus Söderberg (Hampus var förhindrad att delta) erhöll FVRF förtjänststecken. Årsmötet utsåg också Leif Gunnarsson till hedersmedlem i region Syd för sina många års insatser som medlem under 55 år och revisor i över 30 år.



Klargöring Gripen. Foto: Jerry Lindberg FM.

Eftermiddagen bjöd på en spännande demonstration utanför hangaren där en klargöringsgrupp bestående av ett befäl och fem soldater visade hur de klargör en JAS 39 Gripen. Deltagarna fick även provsitta flygplanet, men fotografering var ej tillåten.

Dagen avslutades med en gemensam middag på mässen vid F 17. Middagen blev en trevlig sammankomst med mycket gemenskap, kaffe med tillbehör samt en minnesrik kväll. Ett stort tack riktas till F 17:s olika aktörer för ett väl arrangerat årsmöte och gästfrihet.



Gemensam middag Mässen.

TEXT OCH FOTO: LARS PETTERSSON, FVRF SYD

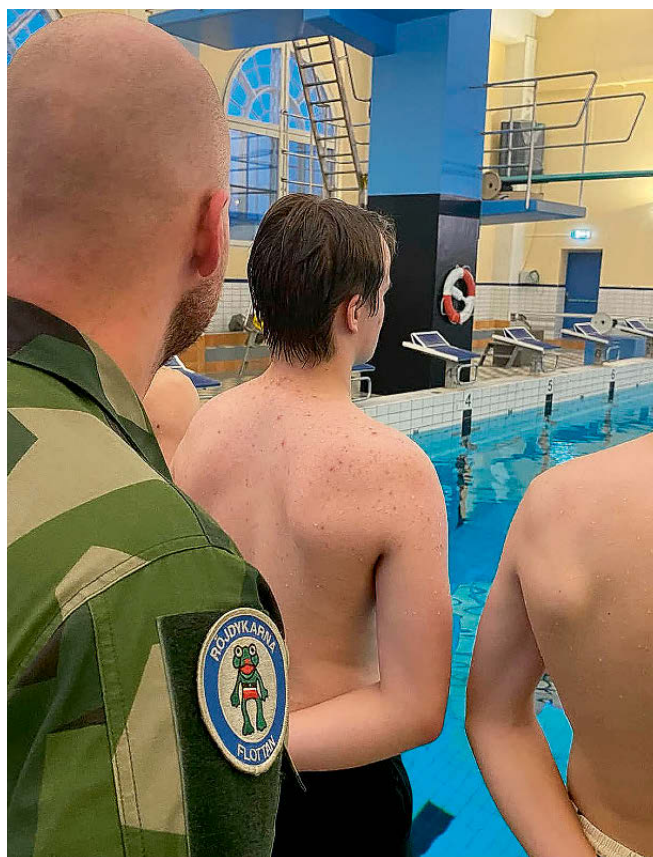
Intensiv helg med förberedelse inför **vinterkursen**

Under helgen vecka 447 samlades FVRF Syds elever från samtliga kurser för att påbörja de viktiga förberedelserna inför vinterkurserna. Med stort engagemang och vilja att lära inleddes helgen på fredagen med en introduktion och genomgång av schemat, vilket lade grunden för två fullspäckade dagar av lärande och praktiska övningar.

Lördagsmorgonen startade med att eleverna fick möjlighet att prova på vinterutrustning och extrautrustning specifikt anpassad för krävande vintermiljöer. Detta följdes av en gedigen teoretisk genomgång av C Friv, som på ett nyanserat och insiktsfullt sätt delade sin kunskap kring kallt klimat och de utmaningar och som hör därtill.

Efter lunch delades eleverna upp för olika aktiviteter. Ledarskapskursen (LK) reste till Karlskrona för att genomföra sim-tester i badhuset, medan resterande kurser fortsatte med den praktiska delen av kallt väder-utbildningen. Praktikpassen gick ut på att tillämpa teoretisk kunskap i realistiska utomhusscenarioer. Eleverna fick vandra en längre UPK-slinga, där de möttes av olika utmaningsmoment som genomfördes under uppsikt av instruktörerna.

När dagens övningar avslutades återsamlades grupperna på kasern. Här fick de chans att varva ner och umgås i en något varmare miljö. Ledarskapskursens deltagare fick dock en extra utmaning, att sova utomhus i det kalla klimatet. Trots tuffa förhållanden visade de prov på stark sammanhållning och tillämpade sin nyvunna kunskap för att hålla värmen och bibehålla en positiv stämning genom natten.



Ledarkursen genomför sim-tester.



På väg mot mål med bra placering.



Till förrådet för att prova ut vinterutrustning.

Söndagen ägnades åt slutstädning av kasern, inventering av utrustning och material, samt ett teoretiskt prov som utvärderade elevernas kunskaper från helgen. Godkännande på detta prov var en förutsättning för att kunna delta på den kommande vinterkursen.

Helgen bjöd på intensiva övningar, värdefulla lärdomar och minnesvärda upplevelser. Tack vare både elevernas och instruktörernas insatser blev helgen en viktig del i förberedelserna inför de ännu större utmaningar som väntar under vinterkursen i Luleå.

TEXT: OLIVER THORSTEINSSON

FOTO: HAMPUS SÖDERBERG

FVRF tipsar!

Missa inte Flygvapnets nya podcast!



Foto: Flygvapenpodden

LYSSNINGSTIPS:

Flygvapnets nya podcast

DEN 2 JANUARI var det premiär för Flygvapnets nya podcast Flygvapenpodden. "En podcast som utforskar aktuella ämnen med kopplingar till flygvapnet. I varje avsnitt bjuder vi på insikter om den moderna flygverksamheten, spännande innovationer och berättelser från vår verksamhet", står det i beskrivningen.

I de två första avsnitten gästas podden av flygvapenchef generalmajor Jonas Wikman och försvarsdebattören och Officerstidningens krönikor "Herr Flax", officer och helikopterpilot, som skriver under pseudonym. De pratar bland annat om samtalsklimatet i försvarsdebatten och helikopterförmåga. ●

BrigGen Tommy Petersson, ställföreträdande flygvapenchef besökte vinterkursen i Luleå v508.



Ett mycket uppskattat besök där Tommy både höll föredrag och svarade på elevernas alla frågor.



Foto: Astrid Amtén, FVRF region Syd.



FVRF Syd Utbildningshelg på F 17

Ledarskapsövning med grupp.

På fredagskvällen gick ungdomarna återigen genom grindarna för en ny utbildningshelg, denna gång med fokus på sjukvård. Under helgen fick de lära sig hur man agerar vid olyckor och hur man omhändertar skadade på ett korrekt och effektivt sätt.

Lördag, teori och praktik

Lördagsförmiddagen inleddes med en teoretisk repetition av omhändertagande enligt ABCDE-principen. Varje moment varvades med praktiska övningar, där deltagarna fick fördjupa sig i varje bokstavs innebörd. Därefter genomfördes hela omhändertaganden i grupp, där eleverna fick träna på att samarbeta under realistiska förhållanden.

Eftersom förmiddagen var kylig fick ungdomarna på praktikkursen också en viktig insikt i vikten av att snabbt värma en skadad genom att packa in denne i ett täcke. De övade också på att lämna över patienter med hjälp av rapportmallen AT-MIST. Resterande tid av förmiddagen fokuserade på hur man hanterar trafikolyckor och vilka åtgärder som bör vidtas i en sådan situation.

Söndag, skarpa övningar

Söndagen bjöd på ett stationssystem, där fortsättningskursen och praktikkursen delades in i grupper. Varje grupp fick ställas inför ett realistiskt scenario med rök från två fordon. Här fick de omsätta sina kunskaper från dagen innan och verkligen agera. De hanterade trafikolyckan, gav omvårdnad enligt ABCDE och lämnade över patienterna till ambulanspersonal med tydliga rapporter.

Praktikkursens elever fick dessutom öva sina ledarskapsfärdigheter genom att agera skadeplatschefer, medan ledarskapskursens elever använde sina teaterfärdigheter för att realistiskt spela skadade figuranter.

Studiebesök hos Sjukvårdsplutonen

Innan helgen avslutades fick deltagarna besöka sjukvårdsplutonen på F 17. Där fick de en inblick i allt från sjukvårdsfordon till avancerad medicinsk utrustning. De fick också möjlighet att ställa frågor om hur det är att göra värnplikt som sjukvårdare och hur det är att arbeta inom sjukvården.

Helgen bjöd på en lärarik mix av teori, praktik och verklighetsbaserade övningar som gav ungdomarna både kunskap och självförtroende att hantera olycks-situationer i framtiden.

TEXT: VIKTORIA SISINS/FVRF SYD

FOTO: EMIL LINDBERG OCH OSKAR NILSSON

Rapportmallen AT-MIST

Rapportmallen är till för att ge sjukvårdspersonal en snabb uppfattning av skada och åtgärder.

Age, Time, Mechanism, Injuries, Signs, Treatment

Omvårdnad enligt ABCDE-principen

Ett strukturerat omhändertagande av en patient **enligt ABCDE** syftar primärt till att identifiera och behandla livshotande tillstånd i rätt ordning.

A – Airway & cervical spine – Luftvägar.

B – Breathing – Andning.

C – Circulation – Cirkulation.

D – Disability – Medvetande.

E – Exposure - Exponering



Omhändertagande av skadad.



Sjukvårdsövning-skadad kamrat.



Sjuktransportfordon under utryckning.



Trupputbildning i stridsgrupperingsformer.

Instruktörskurs del 1 & del 2 **Kosta**

I mitten av februari var det dags för kursstart av Instruktörskurs del 1 på Kosta skjutfält. Instruktörslaget hade redan varit på plats ett par dagar och genomfört alla förberedelser, duktat lektionssalar och skrivit sina egna övningsplaner samt samverkat med det eminenta stödet från Kalmar Kronoberggruppen.

Den 15 februari var det dags för kursstart. Ett tiotal elever stod uppställda i lektionssalen och efter en kort uppstart med presentation av kursen och kursadministration tog ett digert schema vid. Lektionerna avlöste varandra, alla med målet att bygga formell kompetens i instruktörsskap, lektionsplanering, övningsplanskrivning, värdegrund i instruktörskontext och riskhantering. Utöver detta omfattas kursen av kunskapsområden som behövs för att möta kommande krav på blivande instruktörer i Försvarsmakten sprung-

na ur Frivilliga försvarsorganisationer, Hemvärnet eller någon som är på väg tillbaka till stående förband.

Efter ett par dagar fulla av lektioner och grupparbeten så tog nästa fas vid. Första trupputbildningspassen delades ut, och nu riktades blickarna mot olika reglementen, handböcker och instruktioner. Övningsplaner producerades och handledning genomfördes, ibland med ros ibland med självinsikt att skriva om för att nå tänkt målsättning.



Lektionsförberedelser i fält.

Högt tempo som sig bör, inte mycket andhämtning på en instruktörskurs del 1 då repetition skapar rutin, som skapar förutsättning att sätta teorierna i rätt kontext för att tillsammans med förövning hitta alla blivande instruktörers rutiner för framtiden.

På kvällarna var det en trött elevgrupp som gick i vila för att åter tidigt nästa morgon genomföra alla morgonrutiner, innan dagen börjar där gårdagen slutade. Man ser hur oerhört fort det går från de första stapplande stegen till att se förmågan utvecklas - både i förberedelsearbetet samt i olika praktiska genomförande.

Så var vi framme vid avslut av instruktörskurs del 1. Efter en gemensam måltid kom dagen då intyg delades ut, en del avsked togs av de elever som inte skulle fortsätta på efterföljande instruktörskurs del 2 på Kosta. Dessa har valt att genomföra kursen på annan plats vid senare tillfälle. De hemresande eleverna ersattes med nya instruktörselever tillresta från hela landet.

Instruktörslaget byttes till stora delar ut och så tog nästa korta planeringsskede vid innan det åter var dags för kursstart. Nya teorier och formaliteter presenteras

för att lyfta nivån - från viss förmåga att utbilda i grupper till att börja planera för genomförande av tropp och pluton, nu med fler utbildningsmetoder i verktygslådan.

Efter en dags formell utbildning var det åter dags att skriva övningsplaner, reka, föröva, handledning och genomförande i ett högt tempo. Detta varvas med korta utbildningar där instruktörslaget har identifierat ett behov av att komplettera med fakta i något ämne eller i att fastställa tidsfaktor och riskfaktor för gruppen när behovet finns att skapa samsyn.

Även denna kurs rullade på utan att någon noterade var dagarna tagit vägen. Visst, resan är inte spikrak, ibland svänger pendeln mellan hopp och förtvivlan, för att i nästa stund övergå till nyvunnen energi när handledarparen gett några uppmuntrande ord på vägen.

Instruktörskurs del 2 gav härmed Försvarsmakten nio examinerade instruktörer. De är nu redo att specialisera sig i tjänstegren för att i framtiden bidra med uppbyggnaden av våra krigsförband och agera ambassadörer för kvalitativ utbildning.



Kursfoto med solnedgång i bakgrunden.

Vinterkurs Luleå 1–8 mars 2025

Under vinterkursen fick vi göra många olika saker, som att bada isvak, åka skidor, och sova ute i förläggningar. Vi fick också träffa deltagare från region Mitt och från Estland. Det var väldigt roligt att få träffas och lära känna nya människor.

I början av kursen fick vi hämta ut skidorna ”vita blixten”. Medan halva gruppen höll på med att ställa in sina skidor för att passa bindningarna till sina kängor, tjärade den andra halvan sina skidor. Under kvällen gick vi igenom flerlayersprincipen och de olika lagrens funktioner, samt hur viktig denna princip är för att hålla sig varm när man är ute mycket och t.ex. åker skidor. Vi gick också igenom olika köldskador och hur man gör en kamratkontroll för att se att man inte börjar förfrysas någon del av kroppen. En annan del var att vi fick lära oss vikten av att ta både längre och kortare raster när man är ute och varför det är viktigt att förstärka sin klädsel under pauserna. Vi åkte skidor

under tre dagar. Skidåkning var nytt för vissa, så alla fick prova sig fram i ett tempo som fungerade för dem. Sista dagen i fält hade vi en grupptävling på skidor med stationer som bestod av saker som vi lärt oss under både den här och tidigare FVRF-kurser. Det var roligt, men lite mer utmanande än tidigare tävlingar eftersom det var på skidor.

Vi fick även prova på att bada isvak. Vissa var nervösa medan andra var helt lugna. Dock var det några som inte kunde eller ville bada isvak. Det var inte något man var tvungen att göra, men det var bra om man vågade prova och klarade det. När man var i vattnet



En grupp som håller på att tjära in skidorna.



Redo för grupptävlan på skidor.



Påväg mot nästa ställe på skidor.



Ska precis hoppa i isvaken.



Väntar på att få komma upp ur isvaken.

skulle man försöka kontrollera andningen och efter man hade svarat på en fråga för att visa att man hade kontroll i situationen, fick man isdubbar och kunde dra sig upp ur vaken. I vattnet var det kallt, men det blev värre när man kom upp och skulle gå tillbaka för att byta om. Trots kylan så var det en rolig upplevelse.

Under kvällen hade vi en genomgång i sjukvård om hypotermi, omhändertagande och vad man ska göra om man hittar en nedkyld eller skadad person utomhus. Det fanns flera olika stationer som vi fick öva på: en där vi skulle bygga en bår, placera personen på den och linda in dem i ett sjukvårdstäck; en annan där vi skulle bygga en bår av ett liggunderlag och ett band på ca 8 meter; och en tredje där vi skulle lägga en person i pulka och linda in personen i ett täcke för att sedan dra dem till säkerhet.

Under torsdagen fick vi åka till Gripenplutonen där vi fick lära oss lite mer om JAS 39 Gripen och hur den fungerar. Det var riktigt roligt att få se stridsplanet på närmare håll och få lära sig om planets mekanik och funktion. På fredag delades vi upp i två olika grupper för att kolla på helikopter 14. När vi var vid helikoptrarna fick vi sätta oss i dem och de visade oss om hur

de fungerar. Vi fick också kolla in i cockpiten och höra lite om hur det funkade att styra helikoptern.

Det blev också exercis på vägen dit och tillbaka. Efter lunch var det vård av skidorna och förläggningarna. På kvällen hade vi gemensam taco-middag med alla kursdeltagare och befäl som varit med oss, plus prisutdelning för alla som deltog i grupptävlingen. Efter middagen gick vi tillbaka till kasernen där vi umgicks, pratade, och bytte märken med varandra.

Under lördagsmorgonen lämnade både region Mitt och de från Estland, vilket var lite tråkigt då vi alla blivit ganska nära vänner under veckan som gått. Sedan städade vi i region Nord det sista som behövdes innan vi åt lunch och åkte hem.

Vinterkursen har varit rolig, med mycket nytt, och man lärde känna nya människor som man blev bra vän med. För några var det mesta nytt, och andra hade gjort vissa saker hela sitt liv, men oavsett sin kunskap hade alla en god tid här på Norrbottens flygflottilj.

TEXT: IDUN BLIXT MÅNBRO
FOTO: LG SANDGREN

FVRF Nord Stab- och sambandskurs på F 21

Nedan kan du läsa om hur två medlemmar, Idun och Elin, beskriver sina upplevelser under Stabs- och sambandskursen på F 21 vecka 448 i Luleå

Idun Blixt Månbro, beskriver kursen så här:

Under helgen v.448 hölls FK i stab och samband på F 21. Under kursen fick vi träna på att använda Radio 180, lära oss att ta ut koordinater enligt Military Grid Reference System (MGRS) och sätta ut olika symboler på kartor. Det var en lärorik och rolig kurs, man fick lära sig mycket nya saker, och vissa delar var lite svårare än andra. Under sambandsträningen lärde vi oss hur vi skulle sätta ut koordinater på kartor och vi fick även lära oss hur olika symboler visar om något är eget, neutralt, fientligt, eller okänt. Efter att befälen hade gått igenom koordinatsystemet och symbolerna, skulle vi hitta specifika koordinater på en karta och sätta ut olika symboler på dem. Övningen gick sedan ut på att vi skulle hitta och placera ut 63 koordinater på 20 olika kartor.

Under stabs-
träningen fick vi

lära oss hela bokstaveringsalfabetet, att använda radion, och hur man kommunicerar på ett korrekt sätt. Vi fick också prova att plocka isär radion och bygga ihop den igen så att vi bättre kunde förstå hur den fungerade. Efter genomgången delades vi in i grupper om tre. Grupperna provade sina radioapparater, att de

fungerade som de skulle och att man hörde vad som sades. Därefter fick grupperna öva på att kommunicera med varandra via radion genom att bokstavera olika ord som den mottagande gruppen sedan skulle tyda.

I slutet av kursen fick vi prova att lägga ihop det vi lärt oss om radio-kommunikation och koordinatsystemet. Ibland blev det svårare, om t.ex. gruppen som skickade meddelandet pratade för snabbt eller om meddelandet bröts, men alla jobbade tillsammans och utmaningen var rolig eftersom du fick visa vad du hade lärt dig.



FK-elever har sambandstjänst.



FK-elever - Grupp BQ.



LK-ungdomarna för en lägeskarta.

Elin Ekert Rönnfjord, skildrar sina upplevelser här nedan:

Under helgen vecka 448 genomfördes region Nord en Stab- och sambandskurs för våra LK-ungdomar på F 21. Det blev en spännande och lärorik upplevelse, men också utmanande och svår. Kursen genomfördes tillsammans med FK-ungdomar.

Under fredagskvällen anlände vi till flottiljen, och vi kom direkt i gång med rutinerna vi lärt oss tidigare. Inskrivning, bäddande av sängar, socialisering med kamrater, väntan på nästa order, kvällsfika och slutligen tapto, allt medan alla var fyllda av förväntan inför de kommande dagarna.

På lördagsmorgonen delades vi upp i två grupper, där den ena gruppen inledde med sambandstjänst som omfattade grundläggande radiolära om signalering, bokstavering och hur man upprättade RA180. Därefter delades vi in i fyra grupper som skulle kommunicera med varandra och bokstavera ett ord för att lära sig metoden. Den andra gruppen fokuserade på MGRS-systemet och lägeskartor, där de fick träna

på att ta ut MGRS-koordinater samt hur man för en lägeskarta.

Efter lunchen fick vi lyssna på ett inspirerande tal av den tidigare LK-eleven Tindra Boström*, som berättade hur FVRF:s utbildningar har lett henne till den plats hon befinner sig på idag. Därefter byttes grupperna och under kvällen ägnades tid åt persedelvård.

På söndagsmorgonen var det dags för den aktivitet vi alla hade sett mest fram emot. Vi tilldelades olika uppgifter där vi skulle signalera till varandra och avbilda på en lägeskarta. Denna aktivitet var intressant och mycket lärorik. Efter dessa övningar var det dags att ta farväl av både vänner och befäl, berikade med nya erfarenheter, insikter och vänskapsband.

FOTO: LARS-GUNNAR SANDGREN

**Läs Tindras berättelse
på annan plats i tidningen /redaktörens anm.*



EN UTMANANDE UTBILDNING I BODEN

Foto: Tord Wallin.

Riskhantering vid verksamhet i **kyla**

Tisdagen den 7 januari åkte jag tillsammans med fyra andra instruktörer från FVRF till Boden för en tre dagar lång utbildning i riskhantering vid verksamhet i kyla. Vi fick förmånen att delta i denna kurs eftersom FVRF genomför vinterkurser inom sin ungdomsverksamhet.

Dag 1: Teori och Förberedelser

Första dagen var intensiv och fylld av teori. Vi fick ta del av föreläsningar gällande regelverk och utrustning, vilket resulterade i en dag med många powerpoint-presentationer. På kvällen förberedde vi oss inför de praktiska momenten som skulle genomföras dag två. Snöskor, pulka och vinterkläder packades noggrant.

Dag 2: Praktiska Övningar

Den andra dagen ägnades åt praktiska övningar ute i övningsområdet. Med snöskor på fötterna och pulka i släptåg, kämpade vi oss fram genom snön. Jag hade klätt mig för varmt och fick snabbt erfara hur utmanande det kan vara att röra sig i vintermiljö. Trots

att vi endast förflyttade oss cirka 4 km, brände jag av hela 1400 kcal! Det var ett av de tuffaste träningspassen jag någonsin varit med om och resulterade i träningsvärk som varade i en vecka.

Dag 3: Riskanalys och Erfarenhetsutbyte

Den tredje och sista dagen knöt vi ihop säcken genom att genomföra en riskanalys i smågrupper tillsammans med andra deltagare, baserat på en tidigare genomförd övningsplan. Denna analys lämnade vi sedan in för att få kursen godkänd. Det fanns även tid för diskussioner och erfarenhetsutbyte innan det var dags att tacka för oss och resa hem igen.



Kort rast efter 15 minuter med tillpassning av klädsel och justering av snöskor.



Härlig men krävande miljö. Foto: Tord Wallin.

Lärdomar och Reflektioner

Efter dessa intensiva dagar tog vi med oss flera viktiga lärdomar. Vinterverksamhet är alltid skarp och kräver noggrannhet och förberedelse. Kamratskap och en nypa humor visade sig vara ett bra recept för att visa omtanke, även i tuffa vintermiljöer. Ibland behövs handgriplig hjälp för att upprätthålla stridsvärdet, och ödmjukhet inför kylan och kamraternas förmåga kan vara avgörande. Framgång kommer genom omsorg om detaljerna i de förebyggande åtgärderna.

Mössa och vantar på, även om det bara är en kort sträcka du ska förflytta dig. Underskatta aldrig risken för köldskador.

TEXT: SUSANNE EKLUND

FOTO: TORD WALLIN OCH SUSANNE EKLUND



Återhämtning och lite värme. Foto Tord Wallin.





Flygvapenfrivilliga sänder ett stort TACK
till F 21, elever och instruktörer
för ett bra jobb med årets vinterkurser!

Vi tackar även Astrid Amtén Skage för fina bilder.



Frivilligheten och framtiden

*De frivilliga försvarsorganisationerna behövs i det framtida totalförsvaret och behöver växa i omfång, men de måste anpassas till utvecklingen av nya rådande förhållanden, skriver **Mats Ström**.*

De frivilliga försvarsorganisationernas historia börjar med den frivilliga skytterörelsen i slutet av 1800-talet. Landstormen bildades i samband med första världskriget. Hemvärnet och Lottarörelsen är resultatet av andra världskriget. En mängd andra olika frivilliga försvarsorganisationer bildades under och efter andra världskriget. Frivilligrörelsen var som störst under kalla kriget och engagerade tidvis över 10 procent av den svenska befolkningen, inkluderat Röda Korset.

MÅNGA FOLKRÖRELSE

Det som drev det folkliga engagemanget berodde på flera olika faktorer. Under 1800-talets senare del fick folkrörelserna inflytande över samhällsutvecklingen i Sverige. Nykterhetsrörelsen, frikyrkorörelsen, idrottsrörelsen, kvinnorörelsen och den politiska utvecklingen i samhället exemplifierar medborgarnas ansvar för samhällsutvecklingen, något som inte hade skett tidigare i vårt land.

I samband med de två världskrigen, som skördade miljontals liv, skapades en folklig uppslutning omkring skyddet och försvaret av hembygden. Det stod klart för många att det krävdes samhällsengagemang från den enskilde för att säkra och försvara utvecklingen av vårt land.

EN NY TID

Efter Sovjetunionens fall och slutet på det kalla kriget startade en enorm

global teknologisk, ekonomisk och kulturell utveckling. USA och Europa var motorn i denna utveckling och inte minst Sverige gynnades. Trots krigen på Balkan på 90-talet ansågs krigsriskerna i Europa som minimala gränsande till obefintliga. I takt med reduceringarna av den militära kapaciteten i Sverige minskade också behovet av de frivilliga försvarsorganisationerna. De blev satta på sparlåga och arbetade hårt för att finna en roll.

De måste samordna sig bättre, blicka framåt och erbjuda relevanta uppgifter.

ÖKADE HOT

Rysslands väpnade anfall på Ukraina har påvisat att risken för krig i vårt närområde är en realitet. Ukraina har visat på en folklig vilja och kamp för att bevara sin rätt till nationell frihet. I Sverige har upprustningen av totalförsvaret tagit sin början. Det vi för några år sedan trodde var en utopi är nu verklighet. Att bygga ett robust och uthålligt samhälle som avskräcker från fientliga angrepp är avgörande för vår självständighet. Som oftast i dessa sammanhang är

tiden kort för upprustning eftersom farorna är uppenbara, här och nu. Frågan som ställs är om det fortfarande finns behov av en frivillig försvarsrörelse i landet. Svaret är otvetydigt ja på den frågan.

I samband med samhällskriser som lätt uppstår vid olika former av överraskande hybridattacker mot viktiga samhällsfunktioner, samt om väpnat angrepp sker mot oss eller allierade länder inom Nato eller EU, krävs att extra resurser snabbt kan förstärka inom såväl det militära försvaret som inom civilt försvar.

VIKTIGA RESURSER

Sveriges roll som bakre resurs- och understödsområde kräver att nya frivilliga förmågor kan organiseras. Exempelvis personal för förnödning, hetsförsörjning, transport- och trafikövervakning, säkerhets- och skyddsövervakning, omhändertagande av flyktingar, sjuka och skadade från allierade angripna länder, cybersäkerhetspersonal m m. Listan på nya uppkomna behov kan göras lång. Frågan är om dagens frivilligorganisationer kan anpassa sig till den förändrade situationen.

Natomedlemskapet innebär nya uppgifter för totalförsvaret. Till detta ska adderas den tekniska utvecklingen som bland annat sker inom informations- och cybermiljön. Krävs det att nya frivilliga organisationer bildas som bättre kan hantera de nya behoven

och kraven, eller kan de lösas inom befintliga organisationsstrukturer? Den fråga som ansvariga politiker, myndigheter och inte minst frivilliga försvarsorganisationer måste ställa är hur frivilligrörelsen 2.0 organiseras för att vara adekvat och möta dagens och framtidens utmaningar.

Den andra frågan som måste ställas är hur frivilligrörelsen kan attrahera nya aktiva medlemmar. Hur skapas förståelse, intresse och engagemang för försvaret av Sveriges fortsatta självständighet, frihet och demokrati? Hur får vi det stora flertalet av invånarna att inse behovet av personligt engagemang för dessa frågor och att frågorna har avgörande betydelse för ett fortsatt liv i frihet och välbefinnande?

FRAMTIDEN ÄR NU

De frivilliga försvarsorganisationerna behöver snabbt anpassa sina organisationer till den rådande situationen och presentera för politiker och ansvariga myndigheter vilka nya och befintliga förmågor som kan erbjudas för att möta de framtida behoven. Förmågorna måste vidare vara attraktiva och uppfattas relevanta bland människor för att skapa vilja att engagera sig. Kunskapen om försvars- och säkerhetspolitik är allmänt låg bland invånare födda på 80-talet och senare, eftersom de har växt upp i en relativt trygg och säker geostrategisk omgivning. Frivilligrörelsen måste nå ut till dessa grupper och skapa motivation för ett engagemang. Aktiv försvarsupplysning, synlighet och ett attraktivt erbjudande är vad som krävs från frivilligrörelsen. Lätt att säga, svårt att göra!

Om frivilligrörelsen inte antar utmaningen kommer den snart vara ett minne blott. Anta utmaningen idag, vänta inte på fler propåer från riksdag och regering. De frivilliga försvarsorganisationerna behövs i det framtida totalförsvaret och behöver växa i omfång, men den måste anpassas till utvecklingen av nya rådande förhållanden.

De frivilliga försvarsorganisationerna måste samordna sig bättre, blicka framåt och erbjuda relevanta uppgifter inom totalförsvaret. Samhället är i grunden förändrad sedan kalla krigets dagar. Med Sveriges medlemskap i EU och i Nato är vår ekonomiska, försvars- och

säkerhetspolitiska struktur annorlunda än efter andra världskriget. Det måste accepteras och den frivilliga verksamheten följaktligen anpassas till dagens samhällssituation.

Mats Ström är brigadgeneral och Svenska Försvarsutbildningsförbundets ordförande.



Sveriges Bilkårs
Riksförbund (Bilkåren)



Svenska
Blå Stjärnan (SBS)



Svenska Brukshund-
klubben (SBK)



Civilförsvarsförbundet



Frivilliga Automobilkärnans
Riksförbund (FAK)



FRIVILLIGA
FLYGKÅREN

Frivilliga
Flygkåren (FFK)



Frivilliga
Motorcyckarkåren (FMCK)



Svenska Försvarsutbildningsförbundet
(Försvarsutbildarna)



Försvarets
Personaltjänstförbund (FPF)



Frivilliga
Radioorganisationen (FRO)



FLYGVAPENFRIVILLIGA

Flygvapenfrivilligas
Riksförbund (FVRf)



Insatsingenjörernas
Riksförbund (IIR)



Svenska
Fallskärmsförbundet (SFF)



SJÖVÄRNSKÅREN

Sjövärnsskårens
Riksförbund (SVK RF)



Svenska Pistolskytte-
förbundet (SPSF)



SVENSKA
LOTTAKÅREN

Svenska
Lottakåren (SLK)



Svenska Röda Korset

Svenska
Röda Korset (SRK)



Svenska Skyttesport-
förbundet (SvSF)

Frivilliga behövs i såväl det militära försvaret som i totalförsvarets civila delar. Här spelar de frivilliga försvarsorganisationerna en viktig roll. Dessa har potential för en ännu större roll i framtiden.



Flygvapenfrivilliga ger vägar in i **försvaret**

FRÖSÖN (JT) Trots frånvaro av flottilj finns en livaktig förening i länet.

Hit kan engagerade och karriärsugna vända sig som ett alternativ till Hemvärnet och det återetablerade infanteriet.

-Det är en bra gemenskap, säger 18-årige Sebastian från Krokom.

Efter nedläggningen av flygflottiljen F 4 för snart 20 år sedan förknippas inte Jämtland så mycket med militärt flyg. Men Östersund är en av de två verksamhetssorterna för Region Mitt i Flygvapenfrivilligas Riksförbund (FVRF). Den andra är Uppsala och därför webbsändes årsstämman för den gemensamma regionen. På Frösön/Östersund får många ungdomar lära sig mer om försvaret, även med inslag mot flyg.

En av dessa är 18-årige Sebastian Olsson från Krokom, som varit med i FVRF:s ungdomsverksamhet i tre år.

Vad har du gjort där?

-Vi började med förläggningstjänst, vi har haft sjukvård, skytte, borrat isvak och jag har varit med till Estland, på tävlingen där, säger Sebastian och syftar på en fälttävlan för ungdomar utanför staden Valga.

Varför är du med?

-Jag fick ett litet kort med posten för tre år sedan och tänkte att det vore kul att göra något nytt svarar Sebastian och tillägger att han alltid varit intresserad av försvaret.



Sebastian Olsson från Krokom vill gärna arbeta inom Försvarsmakten i framtiden.

-Man lär sig väldigt mycket nytt, allmänbildning och sjukvård, skytte. Man växer som person också och får ett större intresse för att göra värnplikten.

Vill du bli pilot eller siktar du på något annat inom Flygvapnet?

-Mitt mål var att bli jägarsoldat, men ska bli bandvagnssoldat vid infanteriregementet i Falun i stället.

Siktar du på en framtid inom försvaret?

-Ja, ska göra värnplikten nu till hösten och sedan ska jag försöka utbilda mig till officer.

Var det en slump att det blev frivilligverksamhet mot Flygvapnet?

-Ja, det var det väl, svarar Sebastian men tillägger att han har ett flygintresse i botten.

Vad vill du säga till andra ungdomar som vill vara verksamma i försvaret?

-Att det är kul, man växer som person och träffar nya vänner. Det är en bra gemenskap.



Mats Karlström är ortsansvarig för Östersund inom FVRF:s Region Mitt. Han berättar att en annan uppgift är att utbilda frivilliga till befattningar inom t.e.x. Hemvärnet. Under flera år har FVRF försett det lokala Hemvärns underhålls- och reparationskompaniet med frivilligpersonal på vissa befattningar.

Men Flygvapnet växer och har behov av X-soldater (frivilliga) främst stabsassistenter. Även Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har behov av frivillig personal till beredskapsflygplatser och det kan komma i fråga för Frösön eller Sveg.

Finns det X-soldater i länet nu?

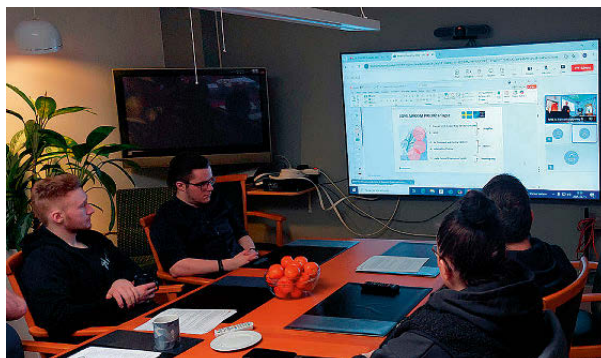
-Nej inte i nuläget, säger Mats Karlström men förklarar att det finns behov lokalt framöver då Flygvapnet kommer att vara en rörlig försvarsgren i och med Nato-medlemskap.

-Vi bygger upp en utbildningsorganisation, för att kunna utbilda ganska brett på många olika saker, säger Mats och förklarar att då kan exempelvis tidigare värnpliktsutbildade flygsoldater från F 4-tiden vara bland de som behövs, både som utförare, instruktörer och som stödfunktion.

TEXT OCH FOTO:
TORBJÖRN ARONSSON / JÄMTLANDS TIDNING



Kalina Hansson från Näliden, Lisen Bäcké från Älvdalen och Sebastian Olsson från Krokom är deltagare i FVRF:s ungdomsverksamhet och deltog i årsstämman.



Ulrika Lindblom med lång erfarenhet av stridsledning och luftbevakning berättade om Flygvapnets nya sensorsystem som ställs inför Nato-medlemskapets behov av ökad rörlighet, utvecklingen inom drönarkrigföringen och samhällets behov av vindkraftverk.



Åhörare på årsstämman.

Faktaruta

Flygvapenfrivilliga Region Mitt

Omfattar geografiskt området från Stockholms län i söder, Västmanlands län i väst och Västernorrlands samt Jämtlands län i norr. Ideell förening med cirka 1 000 medlemmar som tillsammans med fyra andra regioner ingår i Flygvapenfrivilligas Riksförbund (FVRF). Har uppdrag åt Försvarsmakten och MSB, men ungdomsverksamheten är i nuläget den största, där ungdomar mellan 15-20 år får prova på och utbilda sig i Försvarsmaktens och i synnerhet Flygvapnets verksamhet.

35 procent fler ungdomar är möjliga att kalla till **mönstring**

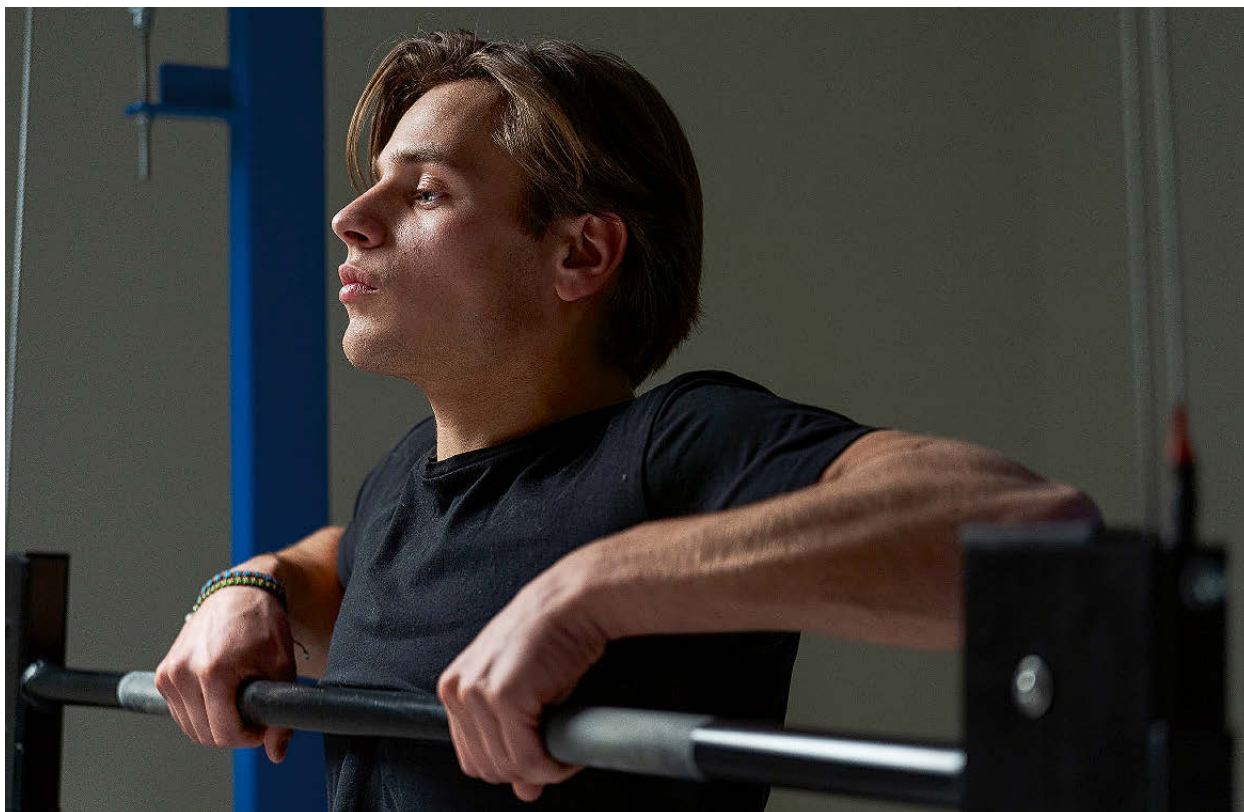


Foto: Tora Sirén

När årets mönstringsunderlag summeras kan Plikt- och provningsverket konstatera att en betydligt större andel av ungdomarna födda 2007 kan kallas till mönstring jämfört med föregående årskullar. Ökningen är cirka 35 procent och anledningen är ett omarbetat mönstringsunderlag.

Av ungdomarna födda 2006 var det knappt 39 000 som hade förutsättningar att kallas till mönstring utifrån de frågor som ställdes i mönstringsunderlaget. Av ungdomarna födda 2007 har siffran ökat till drygt 52 000 som har förutsättningar att kallas till mönstring.

Omarbetat mönstringsunderlag

Under året har ett stort arbete gjorts med att gå igenom mönstringsunderlaget och de frågor som ställs. Det har resulterat i ett färre antal frågor som dessutom är mer specifika och lättare att besvara på ett korrekt sätt för ungdomarna.

- Det vi framför allt har gjort är att

justera frågorna så att det är tydligare vad vi efterfrågar och att de också ska kunna gå att verifiera med intyg eller journalutdrag. Vi har också tagit bort en del frågor som förut var direkt diskvalificerande. Detta sammantaget har gjort att vi nu får fler ungdomar som är möjliga att kalla till mönstring vilka vi då får möjlighet att bedöma på

plats, säger Evelina Huldén Bergström, samordnare på Plikt- och provningsverket.

I många av de frågor som tagits bort och som vi tidigare diskvalificerade ungdomarna på ställer vi nu mer precisa frågor där tillstånd som är säkert diskvalificerande täcks in av andra frågor som vi fortfarande ställer. De krav som tidigare gällt för att bli inskriven till grundutbildning gäller fortsatt och har inte justerats i någon större utsträckning.

Samma krav som tidigare gäller för att bli inskriven

Att fler ungdomar kan kallas till mönstring innebär inte att kraven nu är lägre eller att vissa sjukdomar eller tillstånd är godtagbara. Det innebär snarare att vi förflyttar bedömningen mer till mönstringen än mönstringsunderlaget. Däremot kan det innebära att till exempel en lindrigare skada kan göra det möjligt att bli inskriven till grundutbildning efter bedömning under mönstringen.

Under mönstringen bedömer personalen ungdomarna utifrån de förutsättningar som framkommer när de är hos oss. Istället för som tidigare då vi lade en större vikt vid de svar som angavs i mönstringsunderlaget. Precis som tidigare kommer vi inte att skriva in ungdomar som saknar rätt förutsättningar till grundutbildningen.

- Med ett mer precist mönstringsunderlag har vi skapat förutsättningar för att kalla och bedöma fler ungdomar på plats. Det ger oss goda möjligheter att ta höjd för eventuella kommande volymökningar av värnpliktiga och civilpliktiga. En viktig pusselbit för att kunna personalförsörja totalförsvaret nu och i framtiden, säger Peter Göthe, generaldirektör på Plikt- och provningsverket.

ARTIKEL FRÅN PLIKT- OCH
PRÖVNINGSVERKET'S HEMSIDA

Försvarsmaktens

INRIKTNING OCH MÅL FÖR FRIVILLIG FÖRSVARVERKSAMHET 2030

SYFTE & MÅL

Syfte: Ökad operativ effekt genom långsiktiga förutsättningar för utveckling och tillväxt.

Inriktning och mål: Skapa en Försvarsmaktsgemensam grund för utveckling av den frivilliga verksamhetens nytta för Försvarsmakten.

EN GRUND FÖR UTVECKLING AV FRIVILLIG FÖRSVARVERKSAMHET

- Det ömsesidiga förhållandet mellan Försvarsmakten och frivilliga försvarsorganisationer ska ses som ett partnerskap.
- Inriktningen ska vara ett stöd till hur vi i Försvarsmakten stärker våra förmågor genom personalförsörjning, effektivitet och folkförankring.
- All verksamhet ska ha krigsförbanden i fokus.

BESLUT I STORT

- All verksamhet ska ha krigsförbanden i fokus och skapa stabila förutsättningar för Försvarsmakten och de frivilliga försvarsorganisationernas verksamhet.
- Fördjupat engagemang och delaktighet.
- Ökad tillväxt och förmåga
- Internationalisering
- Professionalisering
- Ledarskap

OMRÅDESVISA MÅL

Måldokumentet lyfter ett antal områdesvisa mål samt strategier för att nå dem.

Områden:

- Försvarsupplysning, folkförankring, försvarsvilja
- Ungdomsverksamhet
- Utveckling av krigsorganisation avseende frivilliga specialister
- Förutsättningar och stöd





För information om
utlandsutbytet IACE,
Ungdomstävlingarna
HvSS & Estland,
Vinter- och sommar-
kurser kontakta din region



UNGDOMSKURSER 2025

Terminsbunden verksamhet

REGION SYD

Aktivitet	Datum	Plats
Del 4	v. 505	Ronneby
Del 5	v. 513	Ronneby
Del 6	v. 522	Ronneby
Del 1	v. 539	Ronneby
Del 2	v. 543	Ronneby
Del 3	v. 549	Ronneby

REGION NORD

Aktivitet	Datum	Plats
Del 4	v. 518	Luleå
Del 5	v. 522	Luleå
Del 6	v. 522	Luleå
Del 1	v. 540	Luleå
Del 2	v. 544	Luleå
Del 3	v. 548	Luleå

REGION VÄST

Aktivitet	Datum	Plats
Del 4	v. 504	Såtenäs
Del 5	v. 512	Såtenäs
Del 6	v. 518	Såtenäs
Del 1	v. 535	Såtenäs
Del 2	v. 544	Såtenäs
Del 3	v. 548	Såtenäs

REGION MITT ÖSTESUND

Aktivitet	Datum	Plats
Del 4	v. 504	Östersund
Del 5	v. 515	Östersund
Del 6	v. 522	Östersund
Del 1	v. 539	Östersund
Del 2	v. 544	Östersund
Del 3	v. 550	Östersund

REGION ÖST

Aktivitet	Datum	Plats
Del 4	v. 505	Linköping
Del 5	v. 517	Linköping
Del 6	v. 522	Linköping
Del 1	v. 536	Linköping
Del 2	v. 544	Linköping
Del 3	v. 548	Linköping

REGION MITT - UPPSALA

Aktivitet	Datum	Plats
Del 4	v. 504	Uppsala
Del 5	v. 514	Uppsala
Del 6	v. 522	Uppsala
Del 1	v. 540	Uppsala
Del 2	v. 544	Uppsala
Del 3	v. 550	Uppsala

OBS! Detta är en preliminär planering.

Se kurserna i FVRF app eller kontakta din region för mer information

Innehåll i utbildningssdelen kan variera beroende på vilket utbildningssteg du befinner dig i - FK, PK eller LK

Kursplaner del 1-6:

Del 4 - Sjukvårdstjänst och sambandstjänst.

Del 5 - Skytte, träningslära

Del 6 - Fälttjänst med tältförläggning

Del 1 - Vapentjänst och sjukvårdstjänst

Del 2 - Träningslära, inriktning orientering samt kallt väder

Del 3 - Försvarsupplysning och träningslära

FRIVILLIGHET, VILJA, RESULTAT, FÖRMÅGA



Kursutbud 2025

Läs mer på vår hemsida!

www.fvrf.se

CENTRALA KURSER 2025

Aktivitet	Datum	Plats
Instruktörskurs Grunder del 1	v.20 17-29 maj	Ronneby
Instruktörskurs Grunder del 2	v.23 04-12 juni	Såtenäs
Instruktörskurs Ungdomspedagogik	v.24 13-15 juni	Uppsala
Grundläggande soldatutbildning för frivilliga (GU-F)	v.26 28 jun-11 jul	Luleå
Instruktörskurs Grunder del 2	v.31 31 juli-08 aug	Ronneby
Instruktörskurs Grunder del 1	v.32 10-22 aug	Såtenäs
IK 1-2	v.26 28 jun-11 jul	Marma
Instruktörskurs Grunder del 2	v.33 13-21 aug	Ronneby
Instruktörskurs Grunder del 1	v.33 16-28 aug	Såtenäs
Grundläggande soldatutbildning för frivilliga (GU-F)	v.35 30 aug-09 sep	Ronneby
Kurschefskurs	v.40 04-10 okt	Ronneby
Instruktörskurs Ungdomspedagogik	v.41 10-12 okt	Ronneby
Instruktörsutbildning Uppdatering	v.42 17-19 okt	ESO
Instruktörskurs Handledare	v.44 31 okt-02 nov	Ronneby

OBS - Tider och platser kan komma att ändras - se uppdaterad information på vår hemsida

”

*FVRF - Frivillighet,
Vilja, Resultat,
Förmåga*

”